STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 14447
2 juni
2015

Vergunning luchtvaartvertoning Volkel in de Wolken 2015

Datum 18 mei 2015
Nummer: ILT-2015/32128

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek van de Stichting Volkel in de Wolken van 30 maart 2015, aangevuld met de e-mails van 28 april 2015;

Overwegende,

dat dit verzoek is getoetst aan het wettelijk kader, gesteld in:
- artikel 17 van de Luchtvaartwet;
- artikel 158 van de Regeling Toezicht Luchtvaart;
- de Regeling luchtvaartvertoningen;
- artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart;

dat het vertoningsterrein niet geheel obstakelvrij is, maar dat – mede gezien het advies van CAA-UK – de daaruit voortkomende risico's kunnen worden gemitigeerd door de deelnemers aan de luchtvaartvertoning nadrukkelijk te wijzen op de aanwezigheid van de obstakels in kwestie en door de minimum vlieghoogte binnen het vertoningsterrein vast te stellen op 60 meter (200 ft) boven de grond of het water voor demonstratietoestellen in categorie A waarvan de snelheid minder dan 300 kt IAS bedraagt, 150 meter (500 ft) boven de grond of het water voor demonstratietoestellen in categorie A met een snelheid vanaf 300 kt IAS of straalvliegtuigen of zoveel hoger als voorgeschreven in de display autorisatie van de desbetreffende deelnemer;

Gezien de verklaring van geen bezwaar van 24 december 2014, kenmerk 14.148713, van de burgemeester van de gemeente Uden;

BESLUIT:

Artikel 1

De vergunning, bedoeld in artikel 17, eerste lid, van de Luchtvaartwet, wordt verleend aan de Stichting Volkel in de Wolken, hierna aan te duiden als organisator. De heer J.M.M. van der Werf, woonachtig te Uden, of de heer W. Peterse, woonachtig te Haren, zal als vertoningsdirecteur optreden.

Artikel 2

1. De vergunning, bedoeld in artikel 1, heeft betrekking op een locatie in Volkel, gelegen in de gemeente Uden, geografische positie 51°38'25.99"NB – 005°39'43.62"OL, nader aangegeven op de bij deze vergunning behorende kaart (gemerkt 'bijlage 1').

2. De vergunning is slechts geldig op zondag 31 mei 2015 van 10.00 uur tot 18.00 uur plaatselijke tijd.

3. Indien de luchtvaartvertoning niet op deze datum kan worden gehouden, geldt er geen uitwijkdatum.

4. Tijdens de luchtvaartvertoning mogen zich geen passagiers bevinden in de deelnemende luchtvaartuigen. Dit geldt tevens voor de luchtvaartuigen die een Fly-by uitvoeren tijdens de luchtvaartvertoning.

5. Bij de voorbereiding en uitvoering van de luchtvaartvertoning moet worden voldaan aan de Regeling luchtvaartvertoningen.

6. De organisator zorgt ervoor dat tijdens de luchtvaartvertoning een deelnemerslijst met DA- en BVB-nummers, alsmede een kopie van het BVL van alle deelnemers van de luchtvaartvertoning ter inzage aanwezig is of digitaal toegankelijk.

7. De minimum toegestane vlieghoogte binnen het vertoningsterrein bedraagt:
   a. 60 meter (200 ft) boven de grond of het water, doch ten minste 30 meter (100 ft) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 150 m van het luchtvaartuig voor demonstratietoestellen in categorie A waarvan de snelheid minder dan 300 kt IAS bedraagt, tenzij een hogere minimum vlieghoogte in de DA staat vermeld. In dat geval geldt de minimum vlieghoogte van de DA;
   b. 150 meter (500 ft) boven de grond of het water, doch ten minste 30 meter (100 ft) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 150 m van het luchtvaartuig voor demonstratietoestellen in categorie A met een snelheid vanaf 300 kt IAS of straalvliegtuigen, tenzij een hogere minimum vlieghoogte in de DA staat vermeld. In dat geval geldt de minimum vlieghoogte van de DA.

8. Via de schriftelijke instructie wijst de display director de deelnemers op de aanwezige obstakels in de in- en uitvliegsector, de aanwezige obstakels binnen het vertoningsterrein en de minimum vlieghoogtes, die zijn opgenomen onder 7.

9. De vertoningsdirecteur stelt een veiligheidscommissie in die de verschillende onderdelen beoordeelt en de vertoningsdirecteur gevraagd en ongevraagd adviseert over de veiligheidsaspecten bij de voorbereiding en uitvoering van de luchtvaartvertoning. Deze veiligheidscommisie bestaat uit ten minste twee leden met aantoonbaar relevante ervaring om de diverse onderdelen te kunnen beoordelen. De commissie is bevoegd om een onderdeel van de vertoning of de vertoning in zijn geheel stil te leggen, mocht daar aanleiding toe zijn.

10. De publieksgebieden beperken zich tot een gebied ten noorden van de vertoningslijn, zoals opgenomen in bijlage 2, behorende bij deze vergunning.

11. Eén uur vóór aanvang van de luchtvaartvertoning neemt de directeur contact op met de luchtverkeersleiding van de vliegbasis Volkel (telefoon 0413 – 27 69 45) en met de Supervisor van het AOCS NM (telefoon 0577 – 45 87 00). Aan de voorwaarden door hen gesteld wordt strikt de hand gehouden.

12. Het **niet**-doorgaan of voortijdig beëindigen van de luchtvaartvertoning wordt door de vertoningsdirecteur telefonisch doorgegeven aan de Supervisor van AOCS NM (telefoon 0577 – 45 87 00), de Inspectie Leefomgeving en Transport (telefoon 070 – 456 34 34), de meldkamer van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart (telefoon 020 – 502 56 93) en de Operationele Helpdesk van de Luchtverkeersleiding Nederland (telefoon 020 – 406 22 01).

Artikel 3

De luchtvaartvertoning mag uitsluitend plaatsvinden binnen het hiervoor aangewezen tijdelijke gebied met beperkingen ‘Volkel in de Wolken’.

Artikel 4

De luchtvaartvertoning bestaat uit de onderdelen, vermeld in het programmaoverzicht dat als bijlage 3 bij deze vergunning is opgenomen.

Artikel 5

Dit besluit treedt in werking met ingang van 31 mei 2015 en vervalt met ingang van 1 juni 2015. Het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften en beperkingen, genoemd in de artikelen 2 en 3, kan aanleiding zijn de in dit besluit verleende vergunning in te trekken en is een overtreding.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,
M. van Velzen
Senior Inspecteur

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze vergunning, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze vergunning is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

– de naam en het adres van de indiener;
– de dagtekening;
– een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
– de gronden van het bezwaar.

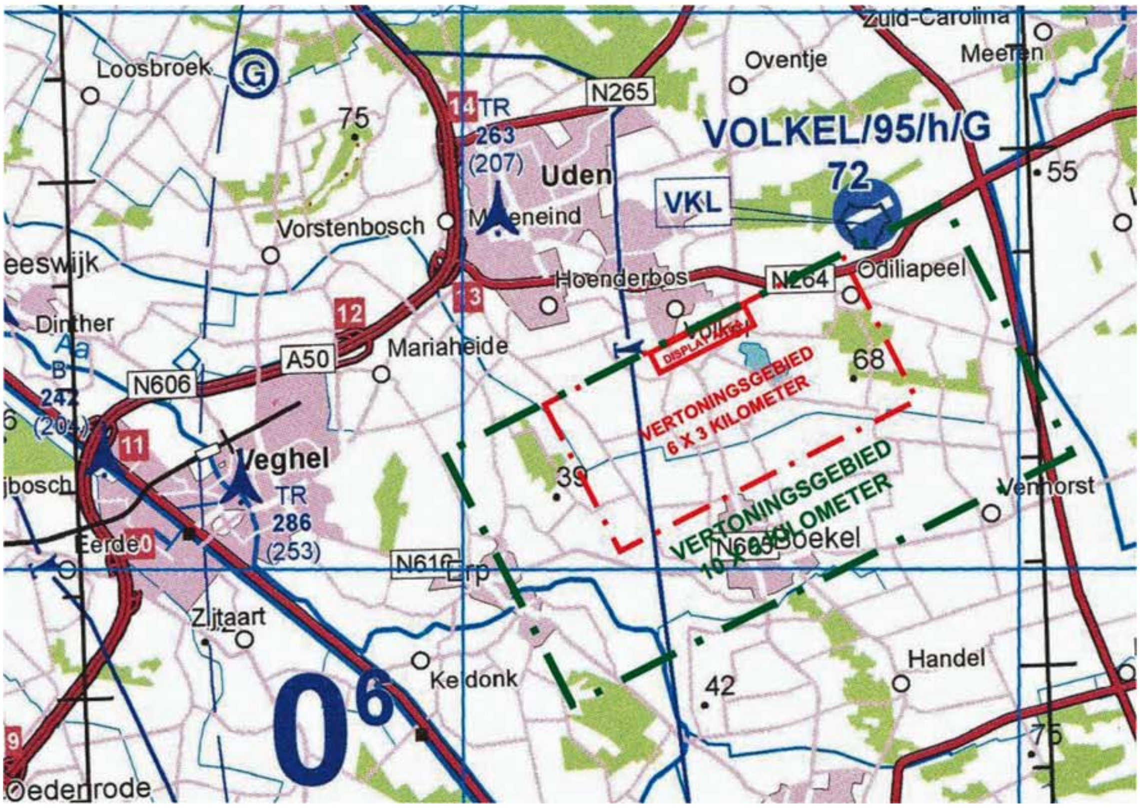
Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

BIJLAGE 1:

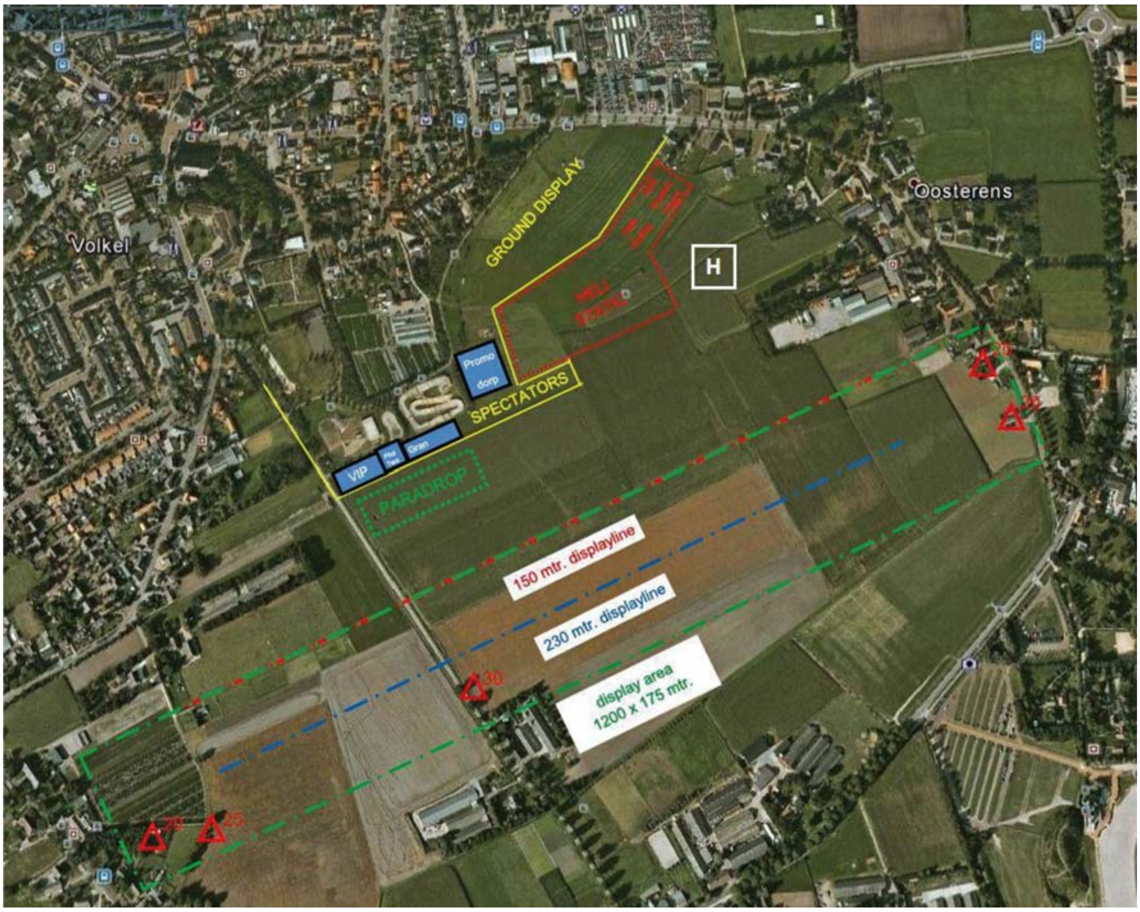
Kaarten





BIJLAGE 2:

Publieksgebied



BIJLAGE 3:

Programma

Deelnemers luchtvaartvertoning Volkel in de Wolken 2015 op 31 mei 2015 of deelnemers of demonstratietoestellen van gelijke soort en kwaliteit ter vervanging daarvan, mits het luchtvaartuig is voorzien van een geldig bewijs van inschrijving en luchtwaardigheid of permit to fly geldig in Nederland:

– demonstratie met valschermspringen;
– demonstratie met modelvliegtuigen;
– demonstraties met de volgende luchtvaartuigen:

Onderdeel	Registratie	Type
Valschermspringen	N.b.	Cessna Caravan
R. de Man	D-FONL	Antonov AN-2
N. Ivanoff	N4767	CAP E-540
Capten formation	F-GOUM, F-BXHE	CAP-10
World Aerobatic Promotions	D-KAYN	Extra -330 SG
M. Jefferies	G-IHII	Extra EA-300SC
St. Fokker Four	PH-AFS, PH-HOG	Fokker S-11
	PH-HOL, PH-HOK	
Swift S-1 Glider	D-8139	Swift Glider
	D-EKFV	Cessna 206
Helicentre	PH-UNN	Eurocopter EC-120
Helicentre	PH-YFC	Robinson R-44
Helicentre	N.b.	Robinson R-44
Dutch Historical Flight	PH-PSI	P-51 Mustang
Pitts	PH-PEP	Pitts 2S-B special
Global Stars team	G-IHII	Extra EA-300SC
	G-JOKR	Extra EA-300L
	G-EXTR	Extra EA-260
	G-EXIL	Extra EA-300S
Vliegclub Rotterdam	PH-SVN	Robin 2160
SKHV	PH-OUQ	Spitfire Supermarine
		Mk.IX
Mobiel Medisch Team	PH-MAA	Eurocopter EC-135
Seagull Formation	D-EEGD, D-EERP	Piaggion P149D
	D-EFTU	
M. Nawijn	D-ENWG	Speed Canard
J. Kraus	D-FUKK	Harvard T-6
Uwe Schlätker	PH-UWE	Pitts Samson II
Victor Romeo Formation	PH-SVT, PH-SVU	Robin 400
	PH-NSC, PH-SPZ	
	PH-SVQ, PH-TIM	
Dutch Hawker Hunter	G-KAXF	Hawker Hunter
KLu		2x Lockheed Martin F16
KLu		Apache AH-64D
KLu		NH-90
KLu		Aloutte III
Swipteam	G-ZWIP, G-SWIP	Silence Twister
Steve van Dijck	PH-KWI	Yakovlev Yak-52
Dutch Thunder Yaks	PH-DTM, PH-DTW,	Yakovlev Yak-52
	PH-DTX, PH-DTY	
Dutch Rush Productions	PH-SMX	Sukhoi Su-26
Bronco demo team	G-ONAA	Rockwell OV-10B
Tiger Formation	PH-VMS, G-AJHS	de Havilland DH.82a
		Tiger Moth
	PH-VCY	Piper PA-18 Super Cub
Brendan O'Brien Flying Circus	G-BPCF	Piper PA-18 Super Cub
St. Catalina	PH-PBY	Catalina PBY 5a